



**Medlemsblad for
Hjemmeværnsflotille 256 Storstrømmen**



Diana klasse fartøj til bagbord - Af Jens Nobel

Indhold

Forside.....	1
Indhold og kolofon.....	2
Flotillechefens side.....	3
Nyt fra Kommandobefalingsmanden.....	4
Nyt fra Forsyningsbefalingsmanden.....	6
Nyt fra NK/PLO.....	7
Nyt fra OPO.....	8
Nyt fra WEBM.....	9
AKOS for AUG, SEP og OKT.....	10
Besætning 5, udd. og øvelse.....	12
På besøg hos ESK 722.....	13
Opslagstavlen.....	15



STORSTRØMMEN

Nr. 2 AUG 2015

Udgiver

HVF 256 Storstrømmen
Masnedøfort
Fortvej 8, 4760 Vordingborg

Ansvarlig

FH LT Martin Lehman
Tlf.: 6077 0326
Mail: hvf256-fh@hjb.dk

Redaktør

WEBM SG Jens Nobel
Tlf: 7175 6199
Mail: hvf256-webm@hjb.dk

Forsidebillede

Redningshelikopter 510 i sin hangar på
Roskilde lufthavn

Oplag

200 eksemplarer

Udsendelse

4 gange årligt i JAN, APR, JUL, OKT til
alle aktive og reserven ved HVF 256

Deadline

For indsendelse af stof til flotilleblad nr.
3 2015 er senest 15 SEP2015

Så er det tid til årets anden flotilleblad.

Sommeren er ved at være gået.

Og som altid har der været travlhed i flotillen.

hvj.dk har selvfølgelig stadig sine udfordringer men jeg synes at hvis man klikker ind med en positiv indgangsvinkel indfrier vores nye system de forventninger man måtte stille.



FH LT Martin Lehman

Hvj.dk version 2 har selvfølgelig været/er en udfordring , men jeg synes at dette fungerer rigtig godt så lad os glæde os over det som det kan, og ser frem til de forbedringer som helt sikkert kommer.

Der er ikke noget nyt om vores havneplads andet end at renden nu bliver gravet før broen bliver lukket. Mit fokus i denne sammenhæng er hvor tæt kommer den nye bro på Aries både under og efter byggeri. Men i skrivende stund er dette endnu ikke afklaret.

Nu får vi nyt søkorts system i vores fartøj. Dette bliver monteret under værftsopholdet i august/september 2015. Det skulle være fuldt operativt uge 42. 2015. Der er oprettet kurser på hvj.dk for flotillens navigatører. Jeg håber i vil tage godt i mod dette system som sikkert vil være en gevinst for os.

Jeg vil afslutte med at sige jer alle tak for jeres store indsats og håber i vil fastholde en positiv ånd og holdning.

Så at vi fortsat har en flotille som er udfordrende, udviklende og underholdende, samt løser alle de opgaver vi til stadighed bliver stillet.

Med venlig hilsen

Martin Lehman

Flotillechef
HVF 256 Storstrømmen

Rettidig omhu og korrekt udfyldelse af køresedler ved elektronisk indsendelse og anvendte ordrenumre.



KDOBM OS Dianna Meyer

Alt i alt gør I det stadig bedre med køresedlerne. Det eneste punkt, hvor vi også stadig skal være lidt skrappere er, at køresedler **skal** indsendes for en måned ad gangen.

Køresedlerne kontrolleres og der udbetales **altid** efter den korteste rute jf. krak.dk, Medmindre, der er en gyldig årsag til anden rute. Køres der ad en anden rute, skal man angive via punkt og skrive hvorfor på køresedlen. Det kan være vejarbejde, vejspærring – det kan være at opsamle materiel eller personel op på vejen. – I sidstnævnte tilfælde skal der påføres en adresse og – er det en person skal der anføres 2 personer på kørslen.

Og husk når I fremsender køresedler via mail til hvf256-kdobm@hvj.dk at skrive i mailen:

Køreseddel for perioden: d.d./år - d.d./år Km: (Antal Km jf. din vedhæftede køreseddel)

Der kommer køresedler frem med teksten: *Haster køreseddel* - den er ikke gangbar og hvis køresedlerne haster, så fremsend dem for en måned ad gangen, som vi skal. Så slipper vi for mange ærgrelser i sidste ende.

Fremover vil sagsbehandlingstiden på økonomiblanketter m.m. være forlænget, så hav tålmodighed. De gør det så hurtigt de kan på distriktet.

Ordrenumre på infoaktiviteter: Ordrenumrene anvendt til kost og køresedler ved afholdelse af infoaktiviteter skal være de dertilhørende ordrenumre tildelt flotillens infotjeneste (Intern og Ekstern informationsvirksomhed) – undtagen hvervningsvirksomhed – da det bruges til andet formål (bestilling af materiel m.v.)

Ordrenummeret Materiel fra områdedepot - lager A: Dette ordrenummer skal ikke anvendes til kost og køresedler. Det anvendes kun til udlevering fra depotet. FSBM eller dennes hjælpere skal ved udfyldelse af køresedler anvende flotillens ordrenummer til Enhedsuddannelse, enhedsøvelser & forlægninger (broafgift, kørepenge, kostpenge)

OBS!

Læg mærke til, at der fra 01 JAN 2015 er kommet nye ordrenumre. De nye ordrenumre er offentliggjort på HJV.DK under flotillens egne sider og på næste side.

Ordrenumre ved HVF 256 Storstrømmen

Ordre nr.	Beskrivelse
731412	Møder, depot og regnskab, STV
731415	LPU—lovpligtig uddannelse
731418	Øvelser, sejlads, GME-F, SAREX/ENVIREX
731427	SURVEX
731423	SAR indsættelse
731426	OILOBS operationer / udkald (prøvetagning / bekæmpelse)
731429	FAS/MAS (maritim assistance)
731435	Patruljesejlds Politi (*)
731441	Patruljesejlds Skat (*)
731446	Støtte til Dansk Center for Havforskning (DCH)
731443	Støtte til Kystdirektoratet (KDI)
731451	Hvervning og rekruttering
731452	Intern information (flotilleblade o.l.)
731472	Kaffe og kommunikation (**)
731492	Arbejdsgiverbetalte goder (***)

- * Der er her tale om aktiviteter til søs. For øvrige assistancer til samme myndigheder andetsteds, kontakt KDOBM
- ** Er efter gældende bestemmelser MHV og HVF 256 Storstrømmen. Skal kontrolleres af KDOBM og godkendes af FH
- *** Kan kun godkendes af FH



Områdedepotet (OMRDEP) på Stensved kaserne

Har åbent mandag til torsdag kl. 1230 - 1500
freddag kl. 1230 - 1430

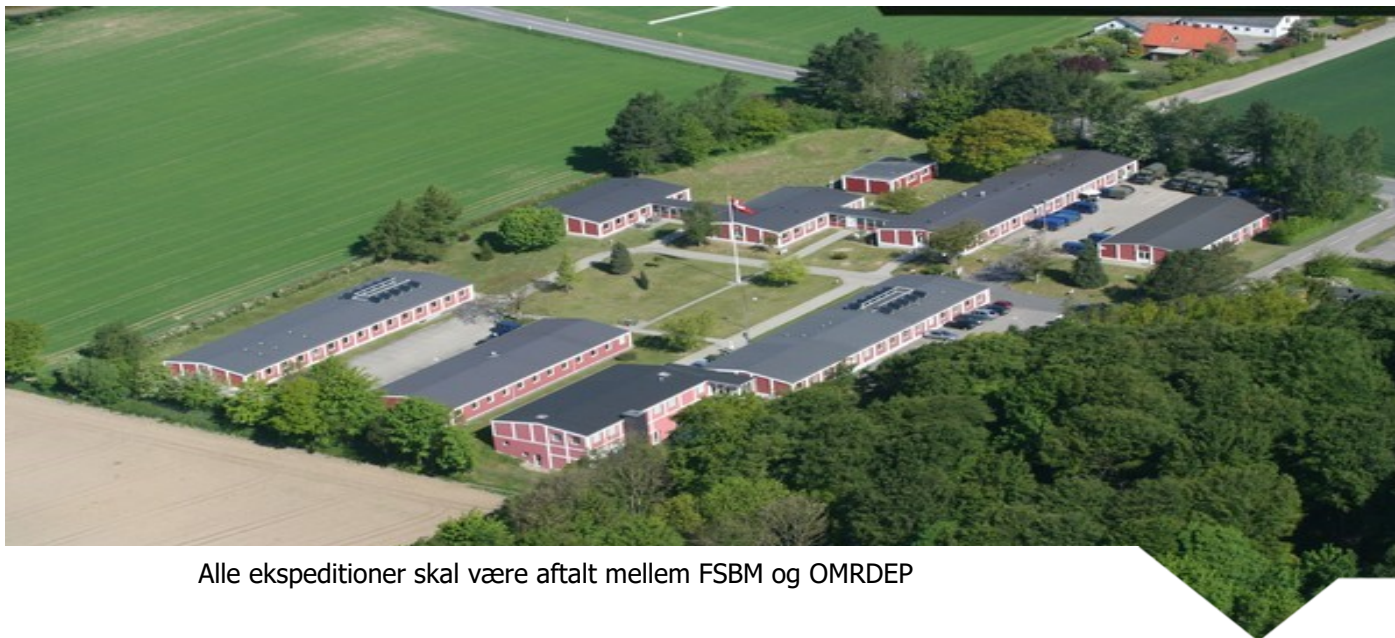
Eller efter **forudgående aftale med OMRDEP og FSBM.**

Ej meldte ankomster afvises som udgangspunkt.

OMRDEP vil også stadig være at finde på Stensved kaserne. Der er ikke sat dato på en evt. flytning.



FSBM OS Niels Jensen



Alle ekspeditioner skal være aftalt mellem FSBM og OMRDEP

Mundering og standardudrustning udleveres fra områdedepotet (OMRDEP) til bruger i henhold til gældende norm, og mod personlig kvittering på sætfortegnelser.

Ved iklædning skal brugeren ledsages af FSBM, eller en dertil udpeget befalingsmand, der hjælper med optælling og kontrol af det modtagne materiel.

Brugerens enhed meddeleler OMRDEP hvilken funktion brugeren er udpeget til. Udlevering til brugeren foretages i henhold til den pågældende funktion, og mod personlig kvittering.

Enhedsmateriel udleveres til FSBM mod kvittering.

Der indsendes en rekvisition til OMRDEP med navn, MA nummer, enhed og dato senest 5 arbejdsdage forud for afhentning.

Forsyningsgenstande der udleveres til ejendom kan ombyttes. Øvrige udlånte forsyningsgenstande ombyttes når behov opstår, men de almindelige brugervedligeholdelse omfattende alm. soignering, påsyning af knapper m.v. påhviler låneren. Ombytning af materiel sker via forudgående skriftlig eller mundtlig aftale mellem FSBM og OMRDEP senest 5 arbejdsdage forud for ombytning.

Hjemmeværnet er en finurlig størrelse. Medlemmerne kommer fra vidt forskellige kulturer, uddannelser, job osv. Når vi bliver medlemmer uddanner vi os også i forskellige funktioner som FARF, NAV, MOPA, KOMGA m.v. og i de andre værnsgrene nogle helt andre funktioner, men noget har vi tilfælles, om vi er "grønne", "lyseblå" eller "blå". Vi har alle redskabet HJV.DK. Det skal vi huske.

Alle medlemmer af Hjemmeværnet har adgang til HJV.DK. Det er Hjemmeværnets primære kommunikationsplatform. Alle har en mening om siderne, godt/skidt, det er i og for sig, ud fra mit synspunkt ligegyldigt. Hovedsagen er, at det et fælles udgangspunkt for medlemmer af Hjemmeværnet, uanset værnsgren.

Når jeg gør så meget ud af, at pege på HJV.DK som fællesnævner er det fordi, der er en kedelig tendens til, at gå bort fra siden og i stedet anvende sociale medier og sætte Hjemmeværnsrelaterede emner ud på dette medie. På Facebook skal man veje sine ord en ekstra gang, inden de offentliggøres i det digitale rum, men det er ikke den eneste problematik, der findes i anvendelsen af sociale medier.



NK/PLO PL Rigo Jørgensen

Nogle medlemmer af Hjemmeværnet har taget initiativ til, at oprette samarbejdsgrupper (for befalingsmænd, sygehjælpere, IT-BM osv.) på Facebook. Det virker harmløst nok, og der er da medlemmer til grupperne. Men der er en negativ konsekvens ved det, som de færreste overvejer. Ved at flytte HJV relaterede emner væk fra HJV.DK og ud på Facebook, vælger vi samtidig at ekskludere en gruppe af Hjemmeværnets medlemmer fra fællesskabet. Det er ikke alle der har en Facebookprofil, der er også nogle der ikke ønsker, at gøre opmærksom på deres medlemskab af Hjemmeværnet via deres Facebookprofil. De medlemmer lukker vi ude.

Derfor vil jeg opfordre HVF 256 Storstrømmens medlemmer til, at gå foran med et godt eksempel og vælge den inkluderende løsning hvor alle kan være med; HJV.DK. Der er muligheder for, at oprette samarbejdsgrupper, hvor der kan diskuteres på kryds og tværs, der er mulighed for anvendelse af messenger (Lync), I kan uploade billeder, videoer, oprette en blog m.v. som I kan se på flotillens egne sider. Finder I at der mangler noget, evt. et samarbejdsforum på HJK, MHV eller MHDE-niveau, så må I endelig sige til. Vi kan ikke sørge for, at det oprettes fra dag til dag, men vi kan gå videre og gøre noget for, at jeres budskab høres og, forhåbentlig, tages til efterretning.

Det er også sådan en holdning, som vi gerne ser i flotillen og meget gerne i resten af Hjemmeværnet også. En holdning til, at alle skal inkluderes i det fællesskab, som vi nu en gang er en del af, uden undtagelser. Det er heller ikke noget, der sker fra dag til dag, det er vi alle klar over. Men ved at vise, at vi vælger den vej i flotillen, går foran med det gode eksempel, er der håb for, at andre også ser lyset. Jeg vil derfor opfordre vores medlemmer til, at anvende HJV.DK og ikke de uofficielle grupper på Facebook. Lad være med, at være en del af problemet, når I kan være en del af løsningen.

Rigo Jørgensen
Næstkommanderende/Planlægningsofficer (NK/PLO)

Så er sommeren ved at være forbi og jeg håber at I alle har haft en god ferie og er ved at komme ind i rytmen igen.

Vi har i HVF256 haft et par indsættelser her hen over sommeren, de fleste dog mens vi har været på vandet alligevel. Men en indsættelse skabte overskrifter da en sejler falder overbord og bliver først fundet 17 timer efter af en sejler familie ved Vejrhø.

Ved alle vore indsatser ved vi aldrig hvad klokken er når JRCC ringer til os og beder om vores hjælp, Jeg vil derfor sige en stor tak jer alle for at være villig til at smide hvad I har i hænderne eller spring ud af sengen, når der er en der ringer til jer for samle en besætning. Det er vigtig i disse situationer at vi alle fatter os i korthed og enten siger ja eller nej om man kan hjælpe. Det er fordi den Farf der har taget ansvaret om at samle en besætning har mange at ringe til for at få en besætning. Men I gør alle et rigtig godt stykke arbejde for at holde vores flotille og skibet indsatsparat. Mange tak for det.



FARF3/OPO LT Jesper B. Schou

Aries er lige nu på værft, og når hun kommer hjem vil der være et nyt elektronisk søkort som vi skal til at lære at kende. Det hedder MaxSea og vil blive installeret i alle HJV skibe i løbet af efteråret. Hvad der ellers er sket på værft har Harry rigtig godt fat i og er i løbende dialog med Distriktet om dette.

Nu starter det sidste halve år med sejladsen inden vi går ind i et nyt år begynder med en ny AKOS. Året indtil nu har budt på mange omvæltninger med strukturen i de enkelte besætninger og opstart af en uddannelsesbesætning. Vi har ligeledes deltaget i forskellige større fælles øvelser samt sejlet med SKAT et par gange. Vi er klar over at sejladsen som ligger i dagtiden på hverdage kan være svære at samle folk til, men jeg vil opfordre jer alle til at melde jer hvis I har mulighed for at deltage.

Jeg vil i den forbindelse ligeledes slå et meget stort slag for at I logger ind på HJV.DK regelmæssigt og læser de mails der bliver sendt til jer den vej. Disse mails kan indeholde information om sejladsen, Kurser som I er tilmeldt, eller invitationer til andre sejladsen. Det er derfor også vigtigt at I besvarer disse mails, man behøver ikke skrive en lang stil om hvorfor man ikke kan deltage. Dette er igen for, at den person som bruger sin fritid på at arrangere disse sejladsen eller arbejder for at I alle kan komme ud at seje, ved om han kommer ud til jer eller om I er ligeglade med det hele.

Så med andre ord vi skal alle være bedre til at bakke op om vores passion for at sejle og være med til at gøre en forskel. Vi er alle frivillige og vi bruger alle vores fritid på dette her, men hvis man ikke får noget igen eller er deltagende så løber det ud i sandet og det skal vi ikke have.

Så hjælp hinanden med at drive flotillen videre og til et sted hvor vi alle har det sjovt mens vi lærer noget og bliver gode til det som vi laver. Vær en aktiv medspiller og ikke en medløber, deltag med hver jeres energi og vi vil få en god og meget velfungerende flotille.

Så lad os trække i arbejdstøjet og få gjort sådan at vi ikke må aflyse sejladsen, fordi vi ikke kan skrabe en besætning på benene, vi er nok frivillige til at sejle med 3 besætninger så hjælp hinanden.

Vi ses på vandet

Bedste hilsener

Jesper

OPO

Det har været en travl sommer, og der er stadig nogle gode ture at skrive om og få ind på hjemmesiden og i bladet. Jeg ser derfor frem til at I alle kommer med indspark til begge.



Foto mangler. Det kommer senere.

For at jeg skal kunne servicere jer alle bedst muligt har jeg brug for at I lader mig vide hvis I har noget I gerne vil dele med flotillen og evt. andre i MHV. Jeg vil derfor fortsat fremsætte ønske om at I gerne må tage billeder og skrive en kort historie/artikel når I har oplevet noget som vi andre kan glæde os over.

Tager I billeder som I sender til mig skal I dog lige, som nævnt i sidste flotilleblad, være opmærksom på at personer som ses på disse SKAL give tilsagn om at billederne må bruges til en historie/artikel i hvert enkelt tilfælde. Ellers vil det ikke være mig tilladt at bruge billederne.

Her vil jeg lige opdatere på formatet til flotillebladet. Det er nu ret sikkert at bladet fremover bliver elektronisk som I oplevede det med nr. 2 og nu igen her med nr. 3. Årsagen er ganske enkelt at trykkeriet vi benyttede til udgivelsen i såkaldt hard copy er blevet lukket, og der er ikke fundet en erstatning for det blandt eksisterende civile trykkerier. Dette kan dog nå at ændre sig endnu, men er ikke videre sandsynligt.

Om det får nogen indflydelse på layout for bladet er ikke fastlagt. Er der nogen i flotillen der har ideer til en evt. ændring i udseendet, så hører jeg meget gerne fra jer. Er ideen god vil den blive forelagt staben for godkendelse da der er visse standarder der skal overholdes. Så får vi se. Kom frisk med ideer. Det er også jeres blad.

Der er kommet nyt fra hjemmeværnsskolen. Det er blevet alle forsvarrets myndigheder pålagt at nedbringe mængden af fysisk post. Dette vil få følgende konsekvenser for alle os der er i den frivillige struktur.

I henhold til ref. er alle Forsvarets myndigheder blevet pålagt at reducere mængden af fysisk post. Hjemmeværnsskolen (HVS) vil umiddelbart efter sommerferien påbegynde afsendelse af post til HVS kursister pr. elektronisk post til alle de kurser, hvor det er muligt.

Tilstedekurser:

HVS vil lægge de aktuelle dokumenter (timeplan, praktiske oplysninger m.v.) ind på aktiviteten, hvorefter kursisten vil modtage en indkaldelse på deres hjv.dk mailadresse. I indkaldelsen får kursisten besked om, at materialerne kan ses/hentes på aktiviteten på HJV.DK.

Indledningsvis vil kursister på LPU 1 modtage materialerne til kurset både på mail og pr. Post Danmark.

Fjernundervisning:

Rykkerskrivelser til brevslekursister vil fremover også blive fremsendt pr. mail.

Ovennævnte skrivelse findes inde på HJV.DK. Dette betyder at I alle fortsat skal gøre som I plejer via 3K/UDSTOFF når I melder jer på en uddannelse, men at I fra nu af skal holde øje med jeres HJV mail for at se indkaldelse og på aktiviteten for at se/hente hvad der måtte være af materiale til kurset.

Vel mødt på den blå hylde.

Jens Nobel
WEBM

Aktiviteter AUG, SEP, OKT, 2015

Sæt X i kalenderen



Dato	Tid	Aktivitet	Deltagere	Påklædning	Ansvarlig
11 AUG 15	1800 2300	Besøg på SAR bered- skabet Roskilde	Alle ved HVF 256	M/04 Tjenesteuni- form	ROF
25 AUG 15	1900 2200	Besætningsmøde BES 5 15/15	5. BES-SØDIV HVF 256	M/04 Funktionsuni- form	FARF5
01 SEP 15	1900 2200	Depot og regnskab 36/15	Alle ved HVF 256	M/04 Tjenesteuni- form	KDOBM
19 SEP 15 20 SEP 15	0800 1600	Forlægningssejlds fra værft 38/15	4. BES-SØDIV- HVF 256	M/04 Funktionsuni- form	FARF4
22 SEP 15	1700 2200	Søkortrettelser 39/15	NAV + indkaldte	M/04 Funktionsuni- form	FARF5
22 SEP 15	1800 2130	Besætningsuddannel- se 39/15	5. BES-SØDIV- HVF 256	M/04 Funktionsuni- form	FARF5
24 SEP 15	0800 1700	Patruljesejlds 39/15	4. BES-SØDIV- HVF 256	M/04 Tjenesteuni- form	FARF4
24 SEP 15	1800 2200	Omskoling MaxSea 39/15	Indkaldte/ inviterede NAV	M/04 Funktionsuni- form	Jimmie Nielsen HVF368
25 SEP 15 27 SEP 15	1900 0730	GME-F 39/15	3. BES-SØDIV- HVF 256	M/04 Funktionsuni- form	FARF3
27 SEP 15	0800 1800	SØK-SAREX syd 2 39/15	3. BES-SØDIV- HVF 256	M/04 Funktionsuni- form	FARF3
28 SEP 15	1800 2200	Omskoling MaxSea 40/15	Indkaldte/ inviterede NAV	M/04 Funktionsuni- form	Jimmie Nielsen HVF368
02 OKT 15 04 OKT 15	1900 1600	Patruljesejlds 40/15	4. BES-SØDIV- HVF 256	M/04 Funktionsuni- form	FARF4
06 OKT 15	1800 2130	Besætningsuddannel- se 41/15	5. BES-SØDIV- HVF 256	M/04 Funktionsuni- form	FARF5
07 OKT 15	1900 2200	Depot og regnskab 41/15	Alle ved HVF 256	M/04 Funktionsuni- form	KDOBM
08 OKT 15	1900 2200	Besætningsuddannel- se 41/15	3. BES-SØDIV- HVF 256	M/04 Tjenesteuni- form	FARF3
11 OKT 15	0800 1700	Patruljesejlds 41/15	4. BES-SØDIV- HVF 256	M/04 Funktionsuni- form	FARF4
17 OKT 15 18 OKT 15	0800 1400	Patruljesejlds 42/15	5. BES-SØDIV- HVF 256	M/04 Funktionsuni- form	FARF5

Aktiviteter APR, MAJ, JUN, 2015

Sæt X i kalenderen



Dato	Tid	Aktivitet	Deltagere	Påklædning	Ansvarlig
23 OKT 15 25 OKT 15	1900 1400	SVN SURVEX 43/15	1. BES-SØDIV- HVF 256	M/04 Funktionsuni- form	FARF1
31 OKT 15	0800 1700	Patruljesejlads 44/15	5. BES-SØDIV- HVF 256	M/04 Funktionsuni- form	FARF5



Af Jens Nobel, WEBM

Første halvår af 2015, og opstarten i den nye rolle gik forrygende for den nye uddannelsesbesætning. Uddannelsesgasterne fik lov at prøve lidt af hvert og viser allerede til fulde at de har taget undervisningen til sig. Andet halvår tegner ikke mindre lovende, og der ligger et godt, aktivt program forude. Så hold jer ikke tilbage med tilmeldinger.



Frigatter i Korsør

Allerede den 25 AUG går det løs med besætningsmøde på Fortvej, hvor I kan få en snak om hvad I ønsker af uddannelser og hvor I står lige nu i forhold til disse. Så skynd jer at melde jer på aktiviteten.

Herefter går det løs med uddannelses- og øvelses sejlads. Og jeg tør også godt love en overraskelse eller 2 i løbet af halvåret. Der ligger faktisk ikke mindre end 8 aktiviteter indtil nytår, og hertil skal man så regne aktiviteter i de øvrige besætninger som man kan tilmelde sig hvis man ønsker det.

Ud af de 8 aktiviteter for besætning 5, er der den førnævnte mødeaften, 3 aftensejladser, 3 heldagssejladser og en weekendsejlad. Især sidstnævnte vil jeg anbefale at lægge mærke til. Den er ikke helt sædvanlig. Der skulle være mulighed for at besøge et af skibene på billedet til venstre. Så har jeg ikke lovet for meget.

Herudover vil der på de forskellige sejlads blive øvet eller genopfrisket alt hvad hjertet kan begære indenfor sømandskab, brand, førstehjælp, gummibåd, og der skulle også være mulighed for at sniffe lidt til de forskellige funktioner man måtte være interesseret i at stifte nærmere bekendtskab med i fremtiden.

AKOS for besætning 5.

25 AUG 15	1900 2200	Besætningsmøde BES 5 15/15	5. BES- SØDIV HVF 256	M/04 Funktions- uniform	FARF5
22 SEP 15	1800 2130	Besætningsud- dannelse 39/15	5. BES-SØDIV- HVF 256	M/04 Funktions- uniform	FARF5
06 OKT 15	1800 2130	Besætningsud- dannelse 41/15	5. BES-SØDIV- HVF 256	M/04 Funktions- uniform	FARF5
17 OKT 15 18 OKT 15	0800 1400	Patruljesejlad 42/15	5. BES-SØDIV- HVF 256	M/04 Funktions- uniform	FARF5
31 OKT 15	0800 1700	Patruljesejlad 44/15	5. BES-SØDIV- HVF 256	M/04 Funktions- uniform	FARF5

Af Jens Nobel

Den 11. AUG besøgte vi ESK 722 på deres tjenestested i Tune lufthavn. Det blev en spændende aften med nogle gode og lærerige oplevelser.

Tirsdag d. 11. august havde FARF5 Jacob arrangeret rundtur og forevisning på ESK 722's område på Tune Lufthavn ved Roskilde. Der var transport fra Fortvej kl. 18, og lige før 19 var vi i lufthavnen hvor de sidste deltagere stødte til.

Her blev vi modtaget af piloten Nat og besætningsmedlem Niels der straks førte os om til det turen drejede sig om. Redningshelikopteren Agusta-Westland EH 101 Merlin.

Vi er vant til at den er imponerende når den svæver over os ude på den blå hylde, men når man ser den helt tæt på bliver den endnu mere imponerende. Et indtryk der kun forstærkes når man får lejlighed til at studere den nærmere både udvendig og indvendig.

Herefter fortalte Nat om helikoptertypen og hvilke typer opgaver den bruges til i flyvevåbnet, både i ind- og udland. Det er en imponerende alsidighed der her kom til vores kendskab. Fra eftersøgning og redning, over ambulanceflyvning, over transport til taktisk transport, til støtte for rigspoliti og som laserguide/målmarkering for våbenaflevering fra jagerfly/jagerbombere, blot for juat nævne nogle få.

Herefter fik vi lidt at vide om dens ydeevne. Typen kan tage en last på ca. 5 tons, holde sig i luften i op til 4½ time og bruger 800 kg brændstof i timen. Den kan tankes fra et skib mens den hvrer nogle meter over dækket hvis det er ønskeligt og dermed være hurtigt ude på opgaven igen. Opstår der en nødsituation kan den lande på vandet og holde sig flydende i 6 timer i op til 2 meter høje bølger, jf. fabriksgarantien. Den skal dog slæbes ind til land og gennemgås for fugt og evt. skader efter en sådan tur.

Merlinen kan flyve både dag og nat og i næsten al slags vejr. Den har afisning på både krop, vinduer, hoist, og rotorblade. Kun tåge er en alvorlig hæmning da instrumenterne og menneskeøjne tilsammen højst kan se ca. 30 m frem og radaren er ikke til megen hjælp der da den opfanger fugten i luften.

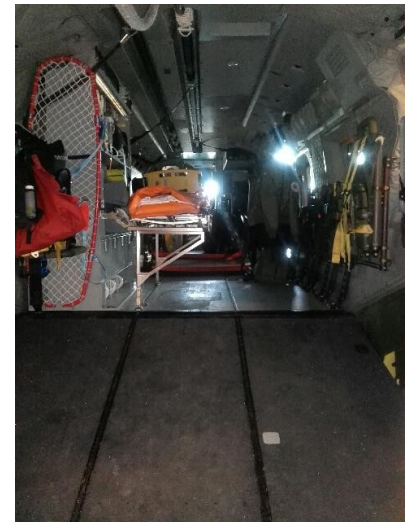
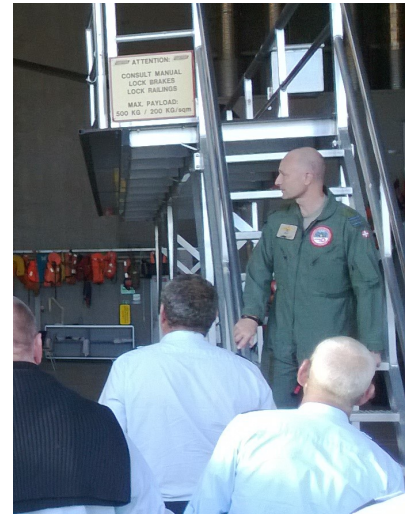
Efter dette foredrag var det tid til en rundvisning på helikopteren. Her blev fremvist alt muligt fra de forskellige dele af selve maskinen som selvforsvarsmidler mod luftledninger og missiler, til rotor og cockpit. Indvendigt fik vi vist lægens plads og udstyr (og der var nok nogle ting der der kunne få en sygdomsbehandler til at savle og sukke), samt hoist stationen og flyets kombinerede kommunikations- og taktiske kontrolbord hvorfra også eftersøgninger planlægges og styres i samarbejde med piloterne.

Hele rundvisningen blev udført meget fornemt, krydret med anekdoter og historier fra både deres og vores side og en ivrig spørgen ind til det forskellige, samt snak om forskellen på deres og vores metoder og udstyr. Jeg tør godt påstå at vi tog hjem med en masse ny viden og ting at tænke over.

Herfra skal lyde en kæmpe tak til Nat og Niels for deres fantastiske fremvisning og gode humør, samt en lige så stor tak til ESK 722 for at lade os se hvad det er for fly og udstyr de bruger. Vi ser frem til at møde dem igen på den blå hylde.

Som et ekstra krydderi på turen fik vi lejlighed til at se et par observationsfly fra koreakrigens dage øve formations- og opvisningsflyvning over lufthavnen i perfekt flyvevejr.

Billeder fra turen kan ses på næste side.



Billeder af Jens Arne Sveigaard og Jens Nobel

Opslagstavle



HUSKI!

Indlæg til flotilleblad
nr 2 - 2015 senest 15
september 2015

Sendes til hvf256-
webm@hvjv.dk—Billeder
må ikke redigeres før



OBS OBS

Husk at chekke din HJV
mail hvis du har tilmeldt dig
et kursus. Indkaldelse vil
du finde i din indbakke.

HUSKAT

Melde dig på kurser og ved-
ligeholdelse og især aktivi-
teter.

Hold øje med AKOS, Aktivi-
teter på OE siden eller tal
med din fartøjs-fører/
UDDSTOF.

